



# Crociera in ALASKA

**26 GIUGNO - 7 LUGLIO 2015**

*Una crociera in Alaska a bordo della Star Princess permette di godere da vicino il panorama nel modo più spettacolare possibile, direttamente dal ponte della nave. Si potranno ammirare alcuni dei più impressionanti e potenti scenari della natura: gli iceberg che si staccano dai ghiacciai, fiordi verdeggianti con alte cascate e scoscese montagne innevate, con escursioni a terra per completare l'esplorazione di questo immenso paese. Con imbarco a Vancouver in Canada si naviga verso nord sino al porto di Whittier in Alaska in un crescendo di meraviglie, con visita della città di Chicago nell'Illinois, tappa del viaggio di rientro.*

## **1° Venerdì, 26 GIUGNO 2015: VIGEVANO - MILANO - ZURIGO - VANCOUVER (Canada)**

In mattinata partenza da Vigevano con pullman privato per l'aeroporto di Milano Malpensa. Disbrigo delle formalità d'imbarco e partenza con volo Swiss Air per Zurigo e all'arrivo coincidenza e proseguimento con volo Swiss Air per Vancouver. Pasti e rinfreschi a bordo. Arrivo a Vancouver nel pomeriggio (*ora locale*); trasferimento in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Tempo a disposizione per il relax oppure per una prima visita libera di Vancouver. Cena e pernottamento in hotel.

## **2° Sabato, 27 GIUGNO 2015: VANCOUVER - IMBARCO SULLA STAR PRINCESS**

Prima colazione in hotel. Mattinata dedicata alla visita guidata di Vancouver (*guida in italiano e pullman privato*), la città più a occidente del Canada nella British Columbia affacciata sul Pacifico che combina grattacieli e dimensioni da metropoli-regione con atmosfere rilassate, circondata da una natura meravigliosa con alle spalle alte montagne dalle nevi perenni; visita della Downtown con la zona di Gastown che conserva edilizie del '800, la Chinatown, la Prospector Point e lo Stanley Park. *Pranzo libero*. Nel pomeriggio trasferimento in tempo utile al porto per l'imbarco sulla nave da crociera **Star Princess**. Sistemazione nelle cabine riservate e partenza della nave prevista per le ore 16h30. Cena e pernottamento a bordo.

## **3° Domenica, 28 GIUGNO 2015: NAVIGAZIONE NELL'INSIDE PASSAGE**

Pensione completa a bordo. Giornata di crociera, navigazione nell'**Inside Passage** (*non sono previste escursioni a terra*). *L'Inside Passage è una rete di passaggi marittimi attraverso le isole sulla costa pacifica del Nord America dalla British Columbia sino al sud-est dell'Alaska. Le navi che utilizzano questo percorso evitano il cattivo tempo in mare aperto e raggiungono molte comunità isolate lungo la costa, Comprende oltre 1.000 isole e migliaia di insenature e baie. L'Inside Passage, modellato dalla forza di imponenti ghiacciai in milioni di anni, è un habitat ideale per aquile, leoni marini, delfini e balene.*

## **4° Lunedì, 29 GIUGNO 2015: KETCHIKAN**

Pensione completa a bordo. Attracco al molo di **Ketchikan** previsto per le ore 6h30 con partenza per le ore 14h00. Escursione in battello al **Misty Fjords** (*escursione non privata e con guida in spagnolo / durata 4h30min. circa*).

*Ketchikan è la prima città dell'Alaska che s'incontra risalendo l'Inside Passage, a 90 miglia a nord di Prince Rupert. La città si estende per 31 miglia lungo Tongass Avenue, la storica e centrale Creek Street è una strada-passerella costruita sul Ketchikan Creeke con le case costruite su palafitte mentre sul lato opposto si aggrappano ai ripidi pendii montuosi. Conserva un ricco patrimonio nativo con la più antica collezione al mondo di totem al Totem Heritage Center.*

*Escursione inclusa al Misty Fjords: dal pittoresco porto di Ketchikan si parte a bordo di motonave per l'escursione al Misty Fiord National Monument, uno dei luoghi più spettacolari della natura, una terra modellata dall'erosione di milioni di anni da scogliere a picco di granito, cascate e laghi cristallini. Lasciando il pittoresco porto di Ketchikan, si entra nel Canale Behm proseguendo nella Rudyerd Bay, un capolavoro di ghiaccio scolpito in profondità; si naviga silenziosamente sotto scogliere verticali di oltre 3.000 piedi. La crociera continua verso sud per ammirare una colonia di foche ed altre specie di fauna selvatica che in questo ambiente prosperano, come balene ed aquile.*

## 5°) Martedì, 30 GIUGNO 2015: JUNEAU

Pensione completa a bordo. Attracco al molo di **Juneau** previsto per le ore 8h00 con partenza per le ore 21h00. Escursione a terra al **Ghiacciaio Mendenhall** (escursione non privata con guida in spagnolo / durata di circa 3h.).

**Juneau** suggestiva capitale dell'Alaska, raggiungibile esclusivamente via mare, deve il nome a Joe Juneau, cercatore d'oro che nel 1880 scoprì nei dintorni una grande vena aurifera. La città, abitata da circa 30.000 persone, è divisa in diverse isole ma molto vicina a montagne elevate fra le quali il Ghiacciaio Taku. Oggi Juneau è famosa non solo per l'oro e il governo, ma anche per la bellezza mozzafiato dei ghiacciai circostanti e delle splendide vedute panoramiche.

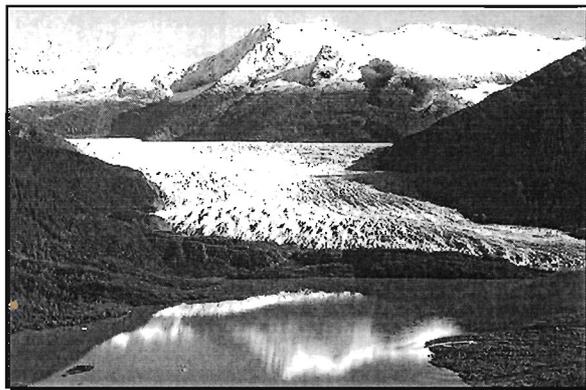
**Escursione inclusa al ghiacciaio Mendenhall:** da Juneau si parte verso il Mendenhall Recreation Area posto in posizione elevata e panoramica nei pressi del ghiacciaio Mendenhall, lungo 19 km ed a circa 20 km dal centro di Juneau. Noto in origine come Sitaantaagu (il ghiacciaio dietro la città) dalla popolazione indigena locale dei Tlingit, è stato inizialmente ribattezzato nel 1888 Auke (Auk) in onore del gruppo Auk Kwaan. Nel 1899 fu poi ribattezzato ghiacciaio Mendenhall in onore di T. Corwin Mendenhall. All'arrivo verranno indicate le aree di particolare interesse in modo da poterle sfruttare al massimo il tempo di permanenza consentendo quindi una approfondita esplorazione di questa meraviglia glaciale da vari punti di vista inclusa una passeggiata alla base della straordinaria Nugget Creek Falls.

## 6°) Mercoledì, 1 LUGLIO 2015: SKAGWAY

Pensione completa a bordo. Attracco al molo di **Skagway** previsto per le ore 7h00 con partenza per le ore 20h30. Escursione a terra sul **White Pass Rail & Klondike Highway** (escursione non privata con guida multilingue / durata 3h30 min.)

**Skagway** è una cittadina d'altri tempi situata all'estremità sud orientale dell'Inside Passage in Alaska. Il fascino di Skagway sono le passerelle in legno lungo le strade, le carrozze tirate da cavalli, i saloon vecchio stile ancora pervasi dallo spirito della corsa all'oro.

**Escursione inclusa al White Pass Rail & Klondike Highway:** partenza a bordo del mini-bus che dal porto parte attraverso le strade del lungomare e i tipici edifici con frontali di Skagway, si dirige verso nord lungo la Klondike Highway, che ricorda il percorso utilizzato dai cercatori d'oro nel Klondike Gold Rush del 1898 con viste spettacolari sul Sant'Elia Range, la più alta catena costiera nel mondo. Si giunge al White Summit Pass con panorami dall'aspetto lunare, laghi glaciali dal colore blu e montagne desolate. Proseguimento sino alla stazione ferroviaria di Fraser dove ci si imbarca su un treno d'epoca. Costruito nel 1898 per un facile accesso ai campi d'oro, la ferrovia White Pass & Yukon Route Railroad è stata costruita da decine di migliaia di uomini che hanno superato clima rigido dell'Alaska per creare "la ferrovia costruita d'oro" attraverso panorami mozzafiato di montagne, ghiacciai, gole, cascate, tunnel sino a Skagway.



## 7°) Giovedì, 2 LUGLIO 2015: GLACIER BAY

Pensione completa a bordo. Giornata di crociera con navigazione nella **Glacier Bay** (non sono previste escursioni a terra).

Il **Glacier Bay National Park** è un Parco Nazionale dell'Alaska meridionale, vicino a Juneau, con una superficie di oltre 13.000 Km<sup>2</sup>, è una riserva della biosfera dal 1986. Non esistono strade che portano al parco: per raggiungerlo si possono utilizzare solo traghetti o piccoli aerei che partono dal villaggio di Gustavus. Numerosi turisti visitano il parco ogni anno. I ghiacciai che scendono nella baia dalle cime innevate delle montagne circostanti formano uno dei più spettacolari paesaggi di ghiaccio e iceberg del mondo. Il più famoso ghiacciaio di Glacier Bay è il Muir Glacier, largo 3 km. e spesso 80 m..

## 8°) Venerdì, 3 LUGLIO 2015: COLLEGE FJORD

Pensione completa a bordo. Giornata di crociera con navigazione al largo delle coste dell'Alaska meridionale nel **College Fjord** (non sono previste escursioni a terra).

Il **College Fjord** è un fiordo del settore settentrionale del Prince William Sound dove si affacciano cinque grandi ghiacciai grandi e dozzine di altri più piccoli. Curiosamente, questi piccoli ghiacciai hanno i nomi dei colleges della East Coast americana, i college maschili per quelli più a sud e i college femminili per quelli più a nord. I nomi furono dati ai ghiacciai da due professori, uno di Harvard e uno di Amherst che partecipavano alla spedizione Harriman del 1899, quando fu esplorato il fiordo per la prima volta.

## 9°) Sabato, 4 LUGLIO 2015: WHITTIER - ANCHORAGE - VOLO PER CHICAGO

Prima colazione e snacks a bordo. Attracco al molo di **Whittier** previsto per le ore 12h30 e fine della crociera. Disbrigo delle formalità di sbarco dei passeggeri e partenza in bus privato per Anchorage attraverso la scenografica statale n. 1. Soste fotografiche lungo il percorso per ammirare il panorama. All'arrivo ad **Anchorage** tempo a disposizione per una passeggiata e visita libera della città. *Cena libera* e trasferimento all'aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul notturno volo Alaska Airways per Chicago.

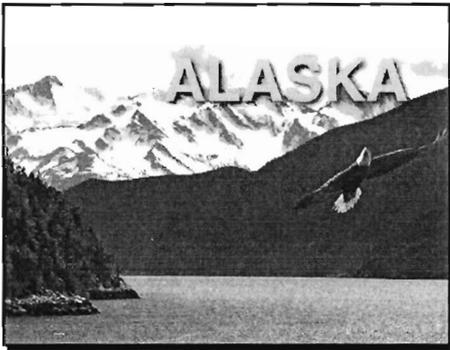
**Whittier** è una cittadina di soli 180 abitanti ed è il terminal crocieristico alternativo a Seward; sul limite nord occidentale della penisola di Kenai è raggiungibile via terra solo attraverso un lungo tunnel stradale e ferroviario. Sia il villaggio che il vicino ghiacciaio prendono nome dal poeta quacchero John Greenleaf Whittier, fervente attivista dell'abolizione della schiavitù. Durante la seconda guerra mondiale l'esercito americano vi costruì Camp Sullivan, il cui porto rimase attivo fino al 1960. Il Begich Towers e il Buckner Building sono i due grandi edifici costruiti per ospitare le truppe e sono stati per molto tempo gli edifici più grandi di tutta l'Alaska.

**Anchorage** è un porto dell'Alaska sull'insenatura di Cook. Fino alla costruzione della ferrovia nel 1915 era un villaggio eschimese, poi si sviluppò rapidamente come principale scalo di rifornimento.

## 10°) Domenica, 5 LUGLIO 2015: CHICAGO

In mattinata arrivo a **Chicago** con il volo da Anchorage. Trasferimento in pullman privato all'hotel e sistemazione nelle camere riservate; tempo a disposizione per il relax o passeggiate individuali. *Pranzo libero*. Nel pomeriggio visita guidata della città (guida in italiano e pullman privato). Cena in ristorante tipico al Navy Pier. Pernottamento in hotel.

**Chicago:** la terza più grande città di tutti gli Stati Uniti e si estende per 50 km sul lago Michigan da nord a sud. Il centro di Chicago, detto Loop, è dominato da imponenti grattacieli, venti dei quali superano i 200 m d'altezza. A metà del XVIII secolo, la zona dove ora sorge Chicago era abitata dalla tribù Potawatomi. Nel 1871 la città fu quasi completamente distrutta da un grande incendio: nella ricostruzione che ne seguì, venne costruito in città il primo grattacielo della storia.



### 11°) Lunedì, 6 LUGLIO 2015: CHICAGO - ZURIGO

Prima colazione in hotel. Mattinata a disposizione per visite libere; *pranzo libero*. Nel primo pomeriggio proseguimento della visita guidata di Chicago (*guida in italiano e pullman privato*). Al termine trasferimento all'aeroporto in tempo utile per le formalità di imbarco sul volo Swiss Air Lines per Zurigo. Cena, rinfreschi e pernottamento a bordo.

### 12°) Martedì, 7 LUGLIO 2015: ZURIGO - MILANO - VIGEVANO

In tarda mattinata arrivo a Zurigo e coincidenza con volo Swiss Air per Milano con arrivo previsto nel pomeriggio. Trasferimento in pullman privato a Vigevano.

*N.B.: l'itinerario delle visite potrebbe subire delle variazioni per ragioni tecniche operative*

## QUOTA DI PARTECIPAZIONE PER I SOCI EURO 3.430

+ tasse aeroportuali e sicurezza pari a Euro 390 (*soggette a modifiche*)

### - le iscrizioni si ricevono unitamente all'acconto di Euro 500 da versarsi entro il 20/1/2015

- **La quota comprende:** passaggi aerei in classe economica con voli di linea Swiss Air (via Zurigo), volo interno di linea Anchorage/Chicago, trasferimenti in pullman per/da l'aeroporto in Italia, sistemazione in hotels (cat. 3 stelle) in camera doppia con servizi privati, sistemazione a bordo della nave da crociera Princess Star in **cabine doppie interne** con trattamento di pensione completa per tutta la durata della crociera (dalla cena del 2° giorno alla prima colazione 9° giorno), le cene in hotel o ristorante dei giorni 26/6 a Vancouver e del 5/7 a Chicago, le escursioni (non in esclusiva e con guida in spagnolo o multilingue) indicate nei porti di Ketchikan, Juneau e Skagway, i trasferimenti in pullman privato per il porto, aeroporti ed hotels, le visite con guida parlante italiano in pullman privato a Vancouver e Chicago, il rilascio autorizzazione ESTA, assicurazione medico/bagaglio (massimale di copertura Euro 1-0.000), assicurazione annullo viaggio (premio pari a Euro 100, non rimborsabile).

- **La quota non comprende:** le tasse aeroportuali e sicurezza (**attualmente pari a Euro 390, ma soggette a modifiche**), le percentuali di servizio a bordo della crociera e le mance per le guide locali (*obbligatorie*), il facchinaggio, ingressi a monumenti e musei, tutto quanto non espressamente indicato nella quota comprende.

*N.B.:* la quota di partecipazione è stata calcolata con il valore del Dollaro USA pari a Euro 0,80; sensibili variazioni del rapporto di cambio, del costo del carburante e delle tasse aeroportuali-sicurezza comporteranno un adeguamento della quota di partecipazione.

- **Supplemento camera/cabina uso singolo** da quotarsi su richiesta (salvo disponibilità)

- **Supplemento cabina esterna con finestra** Euro 240 (da richiedersi all'iscrizione)

- Il viaggio si effettuerà con un minimo di 20 partecipanti.

- Il foglio notizie con gli orari di ritrovo e dei voli sarà distribuito ai Partecipanti alcuni giorni prima della partenza.

- All'atto dell'iscrizione entro il 20 Gennaio 2015 dovrà versarsi un acconto di Euro 500; un secondo acconto di Euro 1.500 dovrà essere versato entro il 20 marzo 2015 con la fotocopia del passaporto valido, il saldo della quota è richiesto entro il 4 maggio 2015.

- Organizzazione tecnica: La Meta srl - Bergamo

- Per partecipare al viaggio è indispensabile il passaporto individuale a lettura ottica / foto digitale / elettronico (vedi note) -

### INFORMAZIONI SUL PASSAPORTO PER L'INGRESSO NEGLI STATI UNITI (valide per i cittadini italiani)

E' necessario (anche per i minori) essere in possesso di passaporto individuale a lettura ottica con codice alfanumerico, se emesso o rinnovato entro il 25/10/2005.

I passaporti emessi o rinnovati a partire dal 26/10/2005, devono avere una foto digitale (foto che viene stampata sulla pagina e non incollata o laminata).

I passaporti emessi a partire dal 26/10/2006 devono essere passaporti elettronici (con chip biometrico capace di memorizzare tutte le informazioni del soggetto).

Qualora il proprio passaporto non abbia i requisiti di cui sopra è necessario fare domanda di visto di ingresso ai consolati USA in Italia o richiedere un nuovo passaporto.

## NOTIZIE GENERALI

**NAVE** - La *Star Princess*, nave da crociera della Princess Cruises Line, costruita in Italia e varata nel 2002, rimodernata nel 2011, è lunga 290m. ed ha una stazza di oltre 109.000 ton.. La nave è servita da un equipaggio di 1.100 persone e può ospitare fino a 2.500 crocieristi in 1.297 cabine distribuite su 8 dei suoi 17 ponti. A disposizione degli ospiti 9 bar, 3 ristoranti, 3 ristoranti à la carte (*con supplemento*), pizzeria, wine bar, gelateria, grill, casinò, teatro con spettacoli, night-club, programmi di intrattenimento, 4 piscine, salone di bellezza, palestra, cappella, negozi, ambulatorio. Le cabine proposte hanno una dimensione di 16 mq., dispongono di due letti singoli, convertibili in letto matrimoniale, bagno privato con doccia, asciugacapelli, minibar, cassaforte, TV con ricezione satellitare.

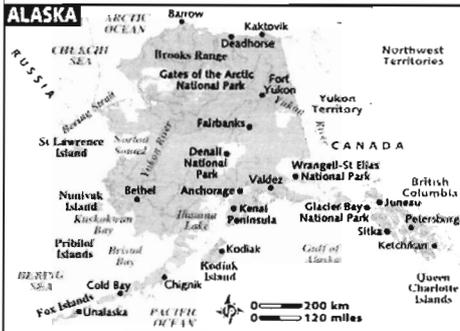
**CLIMA** - In Alaska il clima può essere variabile ed imprevedibile, normalmente è molto rigido e ne limita le visite ad un periodo ristretto dell'anno. La stagione delle crociere parte all'inizio di maggio e termina alla fine di settembre: il periodo più caldo dell'anno accompagnato dalle ore di maggiore insolazione diurna con luce sino a tardi. In questi mesi la temperatura varia dai 10 ai 27 gradi, con una temperatura media sui 16° gradi, ad eccezione delle zone artiche. Maggio e giugno tendono ad essere i mesi più secchi.

**VESTIARIO** - È consigliato un abbigliamento pesante con indumenti caldi e comodi, qualche maglietta a maniche corte per le giornate più calde, giacca a vento impermeabile e felpa per la sera o per le escursioni in mare o sui ghiacciai, scarpe robuste (o scarponcini) resistenti all'acqua. Per la vita di bordo è consigliato una tenuta casual, comoda e informale, mentre per le sere nei ristoranti è richiesto un abbigliamento "smart casual" che prevede per le signore gonna o pantaloni con camicetta oppure un vestito, per i signori pantaloni lunghi, camicia o giacca sportiva.

**ASSICURAZIONE ANNULLO VIAGGIO** - La polizza annullamento viaggio inclusa nella quota (*vedere condizioni, esclusioni, limitazioni ed obblighi che regolano la polizza*) non copre le tasse aeroportuali e l'eventuale addebito del supplemento cabina singola per il compagno di viaggio e interviene nel caso in cui il viaggiatore si trovi nella impossibilità di partire per i motivi ivi indicati e documentabili. Esclude annullamenti dovuti a guerra, pandemie sanitarie, terremoti, calamità naturale, scioperi, rivoluzioni, sommosse, atti di terrorismo. In caso di sinistro è indispensabile fare immediata denuncia telefonica alla Centrale Operativa della compagnia entro le 24 ore del giorno successivo. L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita del diritto all'indennizzo.

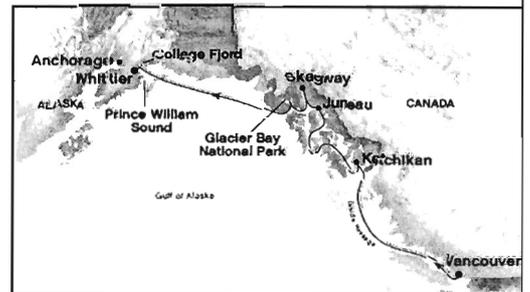
## Alla scoperta dell'Alaska

L'Alaska è un paese meraviglioso ed il miglior modo di godere del suo panorama è quello di osservarlo dal mare e più precisamente in crociera dal ponte di una nave perché pochissime strade permettono di raggiungere i luoghi più belli. Nessun posto si può paragonare all'Alaska in quanto ciò che ha da offrire la rende unica. In Alaska sono presenti più ghiacciai che in qualsiasi altro posto al mondo, si trovano immense foreste di sempreverdi che formano cascate di verde e montagne antiche si innalzano dalle acque cristalline quasi fino a raggiungere il cielo. Un territorio incontaminato dove è possibile vedere una grande varietà di animali in libertà: uccelli che nidificano sulle coste, come l'aquila di mare dalla testa bianca simbolo degli Stati Uniti, l'orso grigio, le otarie e le balene.



**GEOGRAFIA** - L'Alaska è uno Stato federato degli Stati Uniti d'America. Situato nella estremità nordoccidentale del continente nordamericano, confina ad est con il Canada, a nord con il Mar Glaciale Artico e a ovest e a sud con l'oceano Pacifico. Con un'estensione di circa 1.717.000 km<sup>2</sup> è lo Stato più grande di tutta la federazione. Nel 2012 la popolazione dello Stato era di 731.500 abitanti. Circa la metà degli abitanti vivono nell'area metropolitana di Anchorage, centro principale dello stato. L'economia dell'Alaska è dominata dalle riserve di petrolio, gas naturale e dall'industria della pesca, risorse di cui dispone in abbondanza. Anche il turismo occupa una parte significativa dell'economia. L'area ha attraversato diversi cambiamenti amministrativi prima di essere organizzata come un territorio l'11 maggio 1912 ed è stato ammesso come 49° stato degli Stati Uniti d'America il 3 gennaio 1959.

**STORIA** - I primi abitanti dell'Alaska migrarono dall'Asia verso il nord America 40.000 anni fa poi durante una era glaciale le acque dell'oceano coprono un ponte di terra separando la Siberia dall'Alaska. Il toponimo Alaska è derivato dalla parola alaxsxaq (ah-lòk-shok) che ha come significato "grande paese" o "terraferma" nella lingua degli Aleutini o Unangan (come essi si chiamano nella propria lingua). Il primo uomo bianco a raggiungere l'Alaska fu il navigatore danese Bering nel 1728 per conto dello Zar di Russia che vi creò una base commerciale. Nel 1867 gli Stati Uniti acquistarono l'Alaska dalla Russia per \$ 7.200.000 (poco più di 4 dollari per km<sup>2</sup>). L'acquisto, passato alla storia con il nome di Alaska Purchase, fu gestito dal Segretario di Stato William H. Seward e venne ratificato dal Senato statunitense il 9 aprile 1867. Il passaggio di sovranità avvenne il 18 ottobre dello stesso anno. Il fatto non entusiasmò molto l'opinione pubblica statunitense di allora, che considerava l'Alaska un territorio inospitale e del tutto inutile (venne soprannominata "Ghiacciaia di Seward"). Nel 1884 divenne un distretto dell'Oregon. Nel 1898 in Alaska venne scoperto l'oro: questo fatto provocò una vera e propria invasione di cercatori, tra cui anche lo scrittore Jack London, e di conseguenza anche la colonizzazione del territorio. Altro oro venne scoperto nel vicino Klondike in territorio canadese; l'Alaska fu utilizzata come base di partenza dai cercatori, e questo favorì la crescita delle prime città e delle prime strade nell'entroterra della regione sud-orientale, come collegamento verso lo Yukon. Nel 1968 fu scoperto il più grande giacimento di petrolio e di gas naturale di tutto il Nordamerica.



**CHICAGO** - La più grande città dell'Illinois, la più grande metropoli dell'entroterra statunitense, la terza per popolazione di tutti gli USA dopo New York e Los Angeles. La sua area metropolitana, situata lungo le rive del lago Michigan, si è trasformata da cittadina in una importante metropoli ed è stata definita come una delle città più influenti al mondo. Il suo centro è dominato da imponenti grattacieli che arrivano anche ai 108 piani (per un'altezza di 442 m) della Willis Tower. Questa tipologia architettonica è nata proprio a Chicago che, se da tempo ha perso il primato di città con più grattacieli nel paese a favore di New York, vanta ancora oggi il grattacielo più alto d'America oltre numerosi ponti mobili e inoltre è un punto di riferimento mondiale per il blues.

L'ISCRIZIONE AL VIAGGIO COMPORTA L'ACCETTAZIONE DELLE NORME ELENCALE SUL MODULO DI ASSOCIAZIONE CON LE RELATIVE PENALI PER L'ANNULLAMENTO, PER IL QUALE NON E' POSSIBILE LA CESSIONE O SOSTITUZIONE OLTRE ALL'EVENTUALE ADEBITO SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA PER IL COMPAGNO DI VIAGGIO.

**Il Ministero degli Esteri** ([www.viaggiasesicuri.it](http://www.viaggiasesicuri.it)) fornisce informazioni sulle condizioni di sicurezza che il viaggiatore deve valutare prima di assumersi la responsabilità di effettuare un viaggio. Queste informazioni vengono aggiornate a breve scadenza e possono quindi mutare o rientrare rapidamente. L'annullamento di un viaggio prenotato, non imminente e non "sconsigliato vivamente a qualsiasi titolo in considerazione della gravità della situazione di sicurezza interna" non può considerarsi motivo valido per "fatto sopravvenuto" o "sopravvenuta impossibilità della prestazione". L'annullamento del viaggio prenotato comporta comunque l'addebito al viaggiatore delle spese vive sostenute anche in presenza di espliciti divieti del Ministero.



### PER PRENOTAZIONI E ISCRIZIONI

Via G. Galilei 4 / a - VIGEVANO  
 Tel. 0381.88.150 (Orario: Lun - ven / 9 - 12 e 15 - 19)  
[www.ilgirasole.vigevano.net](http://www.ilgirasole.vigevano.net) - E-mail: [ilgirasole.vigevano@ctg.it](mailto:ilgirasole.vigevano@ctg.it)



Stampato il 04/12/14